

ZARZĄDZENIE NR 48/2022

Rektora Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Nysie
z dnia 17.06.2022 r.

w sprawie przyznania i rozliczenia dofinansowania
z tytułu wykorzystania zrównoważonych środków transportu
tzw. „*Green travel*”
dla umowy Programu Erasmus+
nr 2021-1-PL01-KA131-HED-000005122

Działając na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. *Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce* (Dz. U. 2021 poz. 478 z późn. zm.), zarządzam, co następuje:

§ 1

I. Zasady ogólne dotyczące „*Green travel*”, uprawnieni uczestnicy mobilności i zasady wnioskowania

1. „*Green travel*” rozumiana jest jak podróż przy wykorzystaniu zrównoważonych środków transportu, takich jak: pociąg, autobus, rower oraz samochód, pod warunkiem realizowania podróży samochodem z inną osobą, na tej samej trasie.
2. Dofinansowanie z tytułu podróży może przysługiwać uczestnikowi mobilności, który w obie strony („do” i „z” kraju mobilności) zrealizował powyżej 51% podróży przy wykorzystaniu zrównoważonych środków transportu.
3. Zasady dotyczące „*Green travel*” określone są w aktualnych wytycznych Narodowej Agencji Programu Erasmus+ oraz aktualnie realizowanej Umowie Programu. Środek transportu, jakim uczestnik odbędzie większą część podróży, wykazywany jest w *Beneficiary Module*.
4. O przyznanie jednorazowego dodatku w wysokości 50 € na koszty podróży zrównoważonym środkiem transportu „*Green travel*” ma prawo wnioskować student/niedawny absolwent/pracownik/inny uczestnik mobilności, który wyjeżdża na odległość w przedziale 100-3999 km, obliczoną zgodnie z kalkulatorem odległości Programu Erasmus+, udostępnionym przez KE na stronie: <https://erasmus-plus.ec.europa.eu/resources-and-tools/distance-calculator>.
5. Uczestnik mobilności, któremu zostanie przyznane dofinansowanie na koszty podróży w opcji „*Green travel*” i który odbędzie większą część podróży zrównoważonym środkiem transportu, jest uprawniony do otrzymania dofinansowania z kategorii „wsparcie indywidualne” na maksymalnie 4 dodatkowe dni podróży.
6. Podstawą ustalenia liczby dni podróży z dofinansowaniem z kategorii „wsparcie indywidualne” dla uczestnika mobilności przemieszczającego się w opcji „*Green travel*” będą daty jego podróży, tj. termin rozpoczęcia i termin zakończenia (wyjazdu/przyjazdu) w obu kierunkach, przedstawione w dokumentach podróży potwierdzających wykorzystanie zrównoważonych środków transportu: bilety lub w przypadku wspólnej podróży samochodem - deklaracja (*Załącznik nr 1* do Zarządzenia).

7. Dni podróży uczestnika mobilności nie wliczają się do minimalnego czasu trwania danej mobilności.
8. Dni podróży studenta/niedawnego absolwenta, na które otrzymał dofinansowanie z kategorii „wsparcie indywidualne”, nie wliczają się do wykorzystanego „kapitału mobilności”.
9. Uczestnik mobilności, który realizuje mobilność z tzw. „dofinansowaniem zerowym”, nie może otrzymać jednorazowego dodatku w wysokości 50 € na koszty podróży zrównoważonymi środkami transportu oraz środków na dodatkowe dni podróży z kategorii „wsparcie indywidualne”.
10. Podstawą przyznania dofinansowania jest złożenie deklaracji „Green travel” przed podpisaniem indywidualnej umowy cywilno-prawnej na wyjazd, zgodnie z regulaminem OWM, a podstawą rozliczenia - dokumenty potwierdzające realizację mobilności zrównoważonym środkiem transportu (*Załącznik nr 1* lub bilety).

II. Kalkulacja i rozliczenie wsparcia finansowego „Green travel”

1. Wysokość dofinansowania w kategorii „wsparcie indywidualne” uzależniona jest od odległości dzielącej siedzibę uczelni macierzystej od miejsca docelowego, a do jej obliczenia zastosowanie ma kalkulator odległości Programu Erasmus+ według poniższych zasad:

Odległość *	Stawki dzienne w każdą stronę
0-400 km	0 stawek dziennych
400-1000 km	1 stawka dzienna w każdą stronę
1000-1600 km	2 stawki dzienne w każdą stronę
1600-3999 km	2 stawki dzienne w każdą stronę, ale tylko i wyłącznie przy przedstawieniu dokumentacji poświadczającej, że w dwie strony („do” i/lub „z” kraju mobilności) uczestnik mobilności zrealizował powyżej 51% podróży przy wykorzystaniu ekologicznych środków transportu

* wg kalkulatora odległości Programu Erasmus+

2. W przypadku rezygnacji z podróży niskoemisyjnym środkiem transportu, uczestnik mobilności jest zobowiązany do pisemnego lub mailowego poinformowania BWM PWSZ w Nysie o tym fakcie. W powyższej sytuacji oraz w razie braku możliwości wykazania się właściwymi dowodami podróży uczestnik mobilności jest zobowiązany do zwrotu naliczonego jednorazowego dodatku z tytułu podróży zrównoważonym środkiem transportu oraz przyznanego dofinansowania na dodatkowe dni podróży z kategorii „wsparcie indywidualne”.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 17.06.2022 r.

REKTOR

dr inż. Przemysław Małinowski,
prof. PWSZ w Nysie



PAŃSTWOWA WYŻSZA
SZKOŁA ZAWODOWA W NYSIE



Współfinansowane przez
Unię Europejską

DEKLARACJA „GREEN TRAVEL”

Ja niżej podpisany/a
(imię i nazwisko)

zamieszkały/a
(miejscowość, ulica, nr domu i mieszkania)

deklaruję, że podróż związaną z realizacją mobilności do
.....
(nazwa instytucji, miejscowość, kraj)

w ramach programu Erasmus+

planuję następującymi niskoemisyjnymi środkami transportu:

publicznymi (np. pociąg, autobus)

- przejazd do miejsca docelowego przed rozpoczęciem mobilności –
(nazwa środka transportu)

- powrót do kraju po zakończeniu mobilności –
(nazwa środka transportu)

prywatnym samochodem osobowym, na trasie:

.....
(miejsce wyjazdu-przyjazdu oraz trasa powrotna: miejsce wyjazdu-przyjazdu)

W samochodzie razem ze mną będzie podróżowało (podać liczbę) współpasażerów.

innym zrównoważonym środkiem transportu, proszę wskazać jakim:

Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia oraz konieczności pisemnego poinformowania BWM PWSZ w Nysie o zmianie środka transportu, a w przypadku rezygnacji z niskoemisyjnego środka transportu - zwrotu naliczonego dodatku.

.....

data i podpis